

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TEMAT:	Budowa drogi w strefie przemysłowej w Regnowie		
ADRES:	96-232 Regnów		
BRANŻA:	DROGOWA	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Zawadzki spec. Inżynieryjna - drogowa upr. bud. nr: SLK/6122/PWBD/15 czł. Śl.OIIB: SLK/BD/9235/15		
INWESTOR:	 <i>Gmina Regnów</i> <i>Regnów 95 A</i> <i>96-232 Regnów</i>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Projektowania Dróg i Mostów "TWZI"  42-229 Częstochowa ul. Orkana 5 tel. 601487238, e -mail:twz@wp.pl		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	kwiecień 2024 r	Egz. ____

OPIS TECHNICZNY

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Cel i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący	3
4.	Stała organizacja ruchu.	3
5.	Wykaz oznakowania	4
6.	Uwagi i zalecenia końcowe.	4

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. 1	Plan sytuacyjny - istniejąca organizacji ruchu	1:500
Rys. 2	Plan sytuacyjny - projektowana organizacji ruchu	1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjny - projektowana organizacji ruchu	1:1000

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251).
- (2). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).
- (3). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311, z późn zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla stałej organizacji ruchu wprowadzonej w ramach budowa drogi w strefie przemysłowej w Regnowie w powiecie rawskim w województwie łódzkim. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący

Bieg drogi w strefie przemysłowej ma swój początek w obrębie projektowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 4306E łączącą Regnów i Cielądz. Trasa nowej drogi przebiega wzdłuż osi północ- południe w kierunku przyszłego skrzyżowania z drogą powiatową nr 4118E relacji Mogielnica- Pukinin.

Droga powiatowa nr 4118E posiada jezdnię z dwoma pasami ruchu oraz jednostronnym chodnikiem (po stronie północnej). Natężenie ruchu kołowego nie przekracza 500 P/h. Projektowane skrzyżowanie znajduje się na obszarze zabudowanym.

Droga powiatowa nr 4306E posiada jezdnię z dwoma pasami ruchu (nieoznakowanymi). Natężenie ruchu kołowego nie przekracza 200 P/h. Skrzyżowanie z budowaną drogą znajduje się poza obszarem zabudowanym.

4. Stała organizacja ruchu.

Projekt przebudowy drogi w miejscowości Regnów o długości 1170,74 m (na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową łączącą Regnów i Cielądz do skrzyżowania z drogą powiatową relacji Mogielnica- Pukinin). Połączenie z drogą powiatową 4306E zaprojektowano jako zwykłe skrzyżowanie na obszarze zabudowanym (znaki D-1 i znak A-7 plus dostosowanie oznakowania poziomego).

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4118S wprowadza się znaki A-6b i A-6c oraz znak A-7. Z uwagi na szerokości dróg (< 6,4 m) nie projektuje się oznakowania poziomego segregacyjnego.

Na budowanej drodze wprowadza się dodatkowo granicę miejscowości połączoną z granicą obszaru zabudowanego.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu, zgodnie z rysunkiem nr 2 i 3. Projektowane znaki powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach.

5. Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Folia	Szt.
D-1	Do przeniesienia	S	1	1
F-10	Do przeniesienia	S	1	1
A-6b	Projektowane	S	1	1
A-6c	Projektowane	S	1	1
A-7	Projektowane	S	2	1
D-1	Projektowane	S	1	2
D-42	Projektowane	1200x600 mm	1	1
D-43	Projektowane	1200x600 mm	1	1
E-17a	Projektowane	1020x530 mm	1	1
E-18a	Projektowane	1020x530 mm	1	1
Łącznie znaki projektowane				9

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	Do likwidacji	22	0.88
P-4	Do likwidacji	2.66	0.64
P-6	Do likwidacji	58	4.64
Łącznie do likwidacji		82.66	6.16
P-1e	Projektowane	9	10.8
P-4	Projektowane	40	9.60
P-6	Projektowane	100	8.00
P-13	Projektowane	6.26	1.64
Całkowita pow. malowania [m2]			20.32

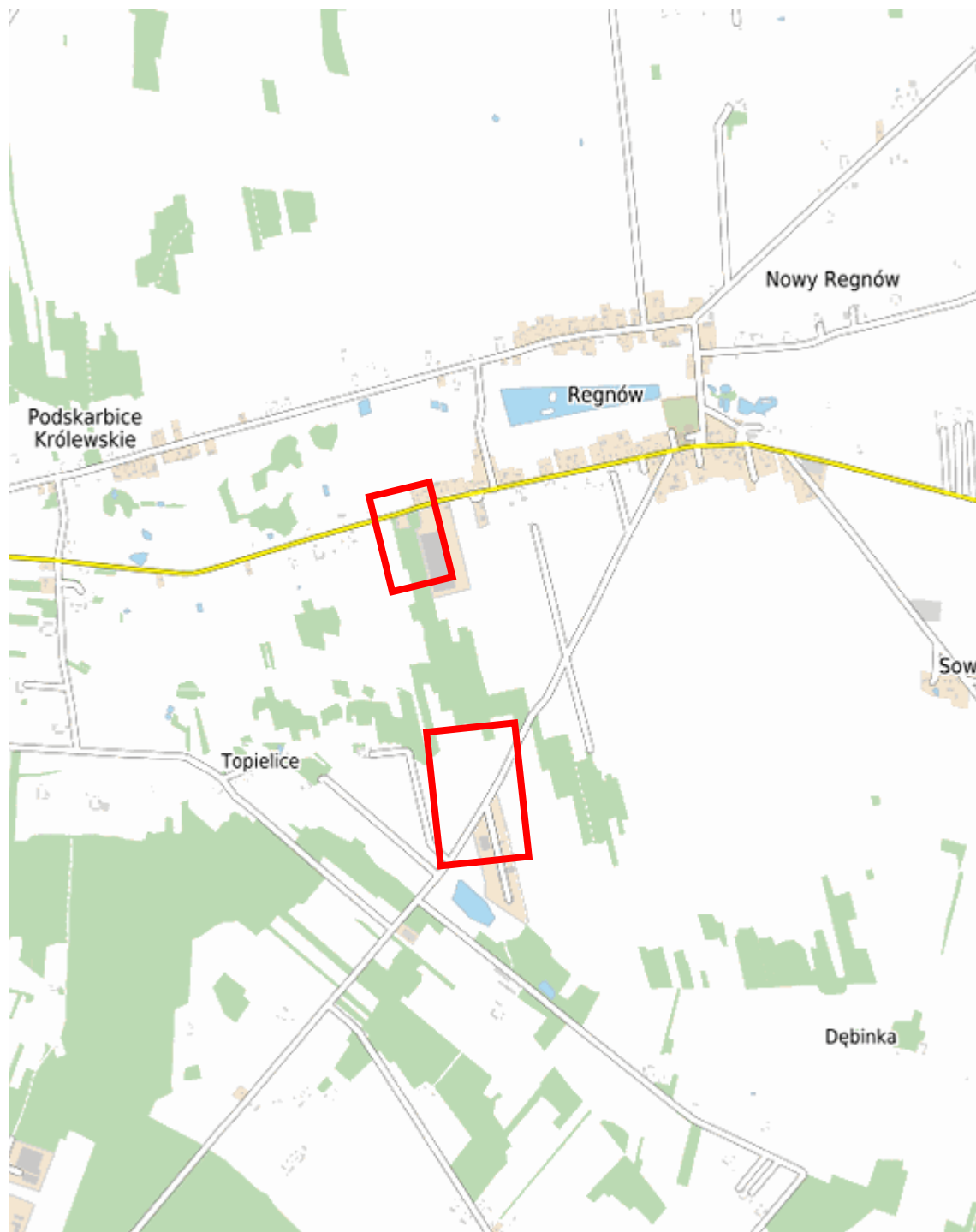
Oznakowanie poziome chemoutwardzalne grubowarstwowe.

6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia (3).

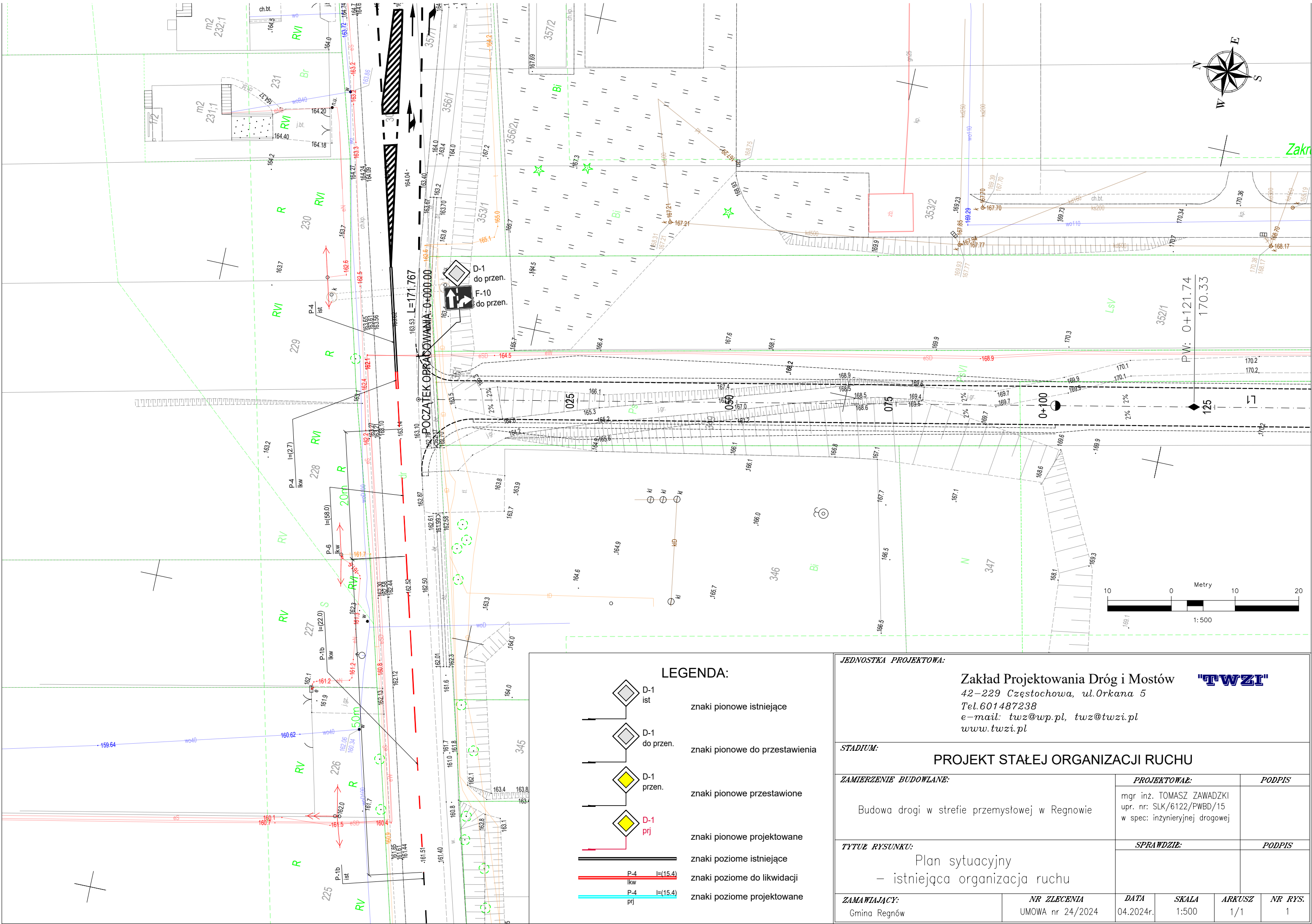
Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca 2025 r.



© autorzy OpenStreetMap

**Budowa drogi w strefie
przemysłowej w Regnowie
Projekt stałej organizacji ruchu
Rysunek nr 0
Plan orientacyjny
skala 1:25 000**



LEGENDA:

- D-1
ist

znaki pionowe istniejące
- D-1
do przen.

znaki pionowe do przestawienia
- D-1
przen.

znaki pionowe przestawione
- D-1
prj

znaki pionowe projektowane
- P-4
lkw

znaki poziome istniejące
- P-4
lkw

znaki poziome do likwidacji
- P-4
prj

znaki poziome projektowane

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zakład Projektowania Dróg i Mostów
42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5
Tel.601487238
e-mail: twz@wp.pl, twz@twzi.pl
www.twzi.pl

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Budowa drogi w strefie przemysłowej w Regnowie

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny
– istniejąca organizacja ruchu

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Regnów

NR ZLECENIA

UMOWA nr 24/2024

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI
upr. nr: SLK/6122/PWBD/15
w spec: inżynierijnej drogowej

PODPIS

SPRAWDZIŁ:

PODPIS

DATA

04.2024r.

SKALA

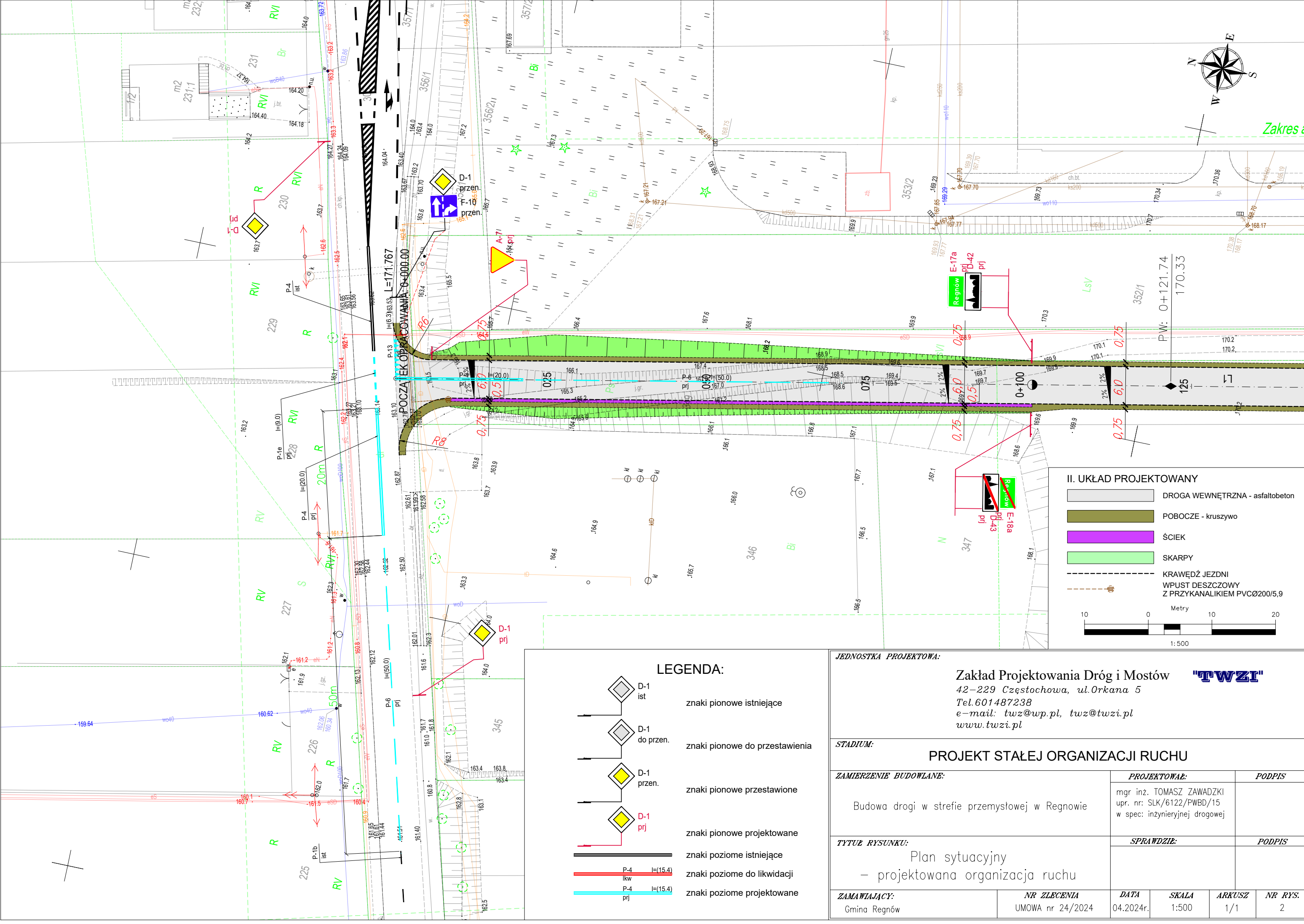
1:500

ARKUSZ

1/1

NR RYS.

1



II. UKŁAD PROJEKTOWANY

- DROGA WEWNĘTRZNA - asfaltobeton
- POBOCZE - kruszywo
- ŚCIEK
- SKARPY
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM PVCØ200/5,9

10 0 10 20 Metry

1: 500

LEGENDA:

- D-1 ist znaki pionowe istniejące
- D-1 do przen. znaki pionowe do przestawienia
- D-1 przen. znaki pionowe przestawione
- D-1 prj znaki pionowe projektowane
- P-4 ist znaki poziome istniejące
- P-4 lkw znaki poziome do likwidacji
- P-4 prj znaki poziome projektowane

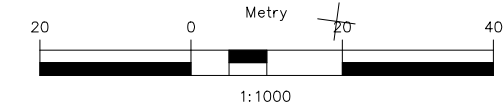
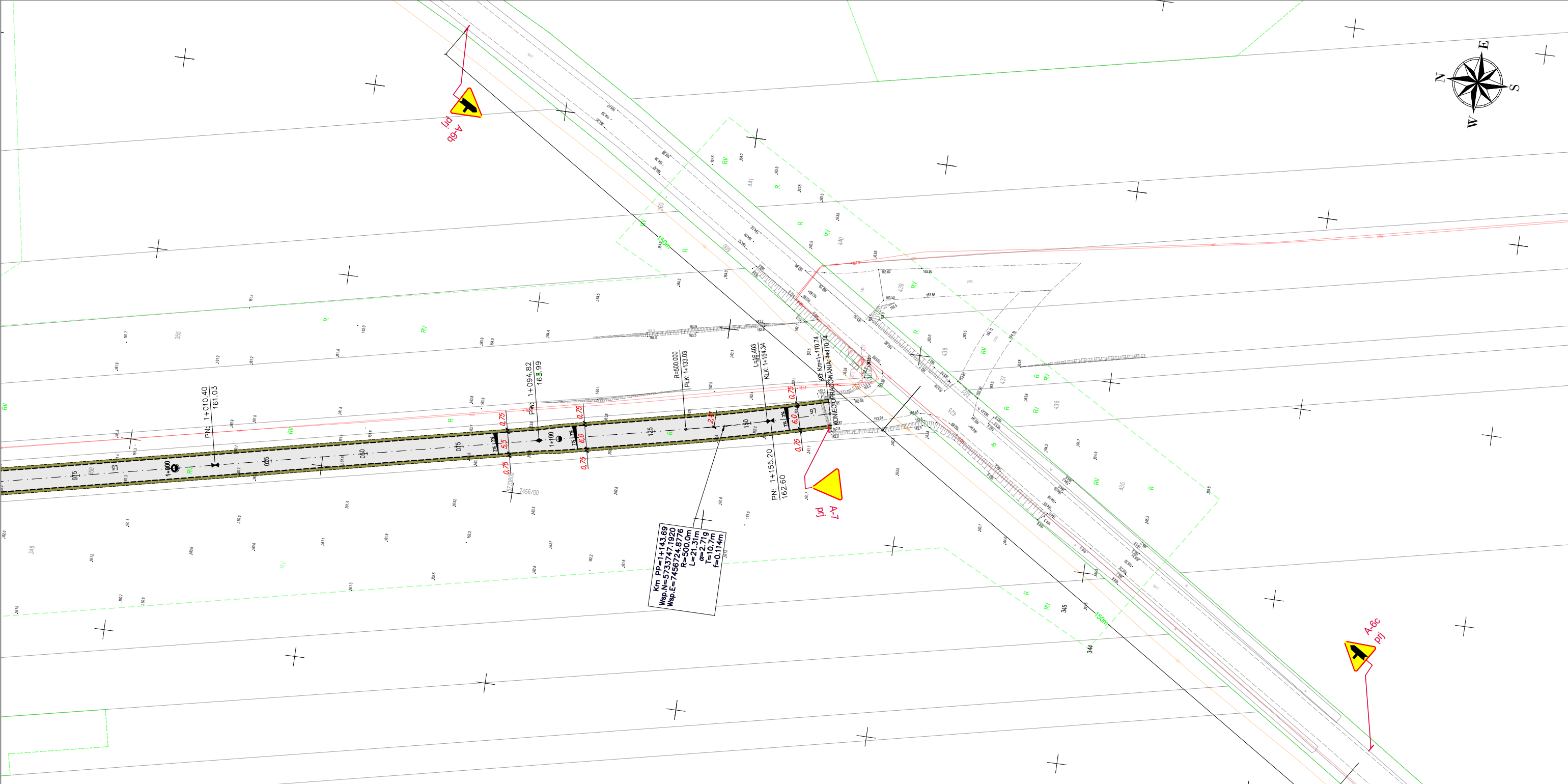
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zakład Projektowania Dróg i Mostów
42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5
Tel.601487238
e-mail: twz@wp.pl, twz@twzi.pl
www.twzi.pl

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	PROJEKTOWAŁ:	PODPIS
Budowa drogi w strefie przemysłowej w Regnowie	mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI upr. nr: SLK/6122/PWBD/15 w spec: inżynierijnej drogowej	
TYTUŁ RYSUNKU:	SPRAWDZIŁ:	PODPIS
Plan sytuacyjny – projektowana organizacja ruchu		
ZAMAWIAJĄCY:	NR ZLECENIA	DATA
Gmina Regnów	UMOWA nr 24/2024	04.2024r.
	SKALA	ARKUSZ
	1:500	1/1
	NR RYS.	2



- II. UKŁAD PROJEKTOWANY**
- DROGA WEWNĘTRZNA - asfaltobeton
 - POBOCZE - kruszywo
 - ŚCIEK
 - SKARPY
 - KRAWĘDŹ JEZDNI
 - WPUSZ DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM PVCØ200/5,9

LEGENDA:

- D-1 ist znaki pionowe istniejące
- D-1 do przen. znaki pionowe do przestawienia
- D-1 przen. znaki pionowe przestawione
- D-1 prj znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome do likwidacji
- znaki poziome projektowane

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Zakład Projektowania Dróg i Mostów
42-229 Częstochowa, ul.Orkana 5
Tel.601487238
e-mail: twz@wp.pl, twz@twzi.pl
www.twzi.pl

"TWZI"

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Budowa drogi w strefie przemysłowej w Regnowie

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny
– projektowana organizacja ruchu

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Regnów

NR ZLECENIA

UMOWA nr 24/2024

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI
upr. nr: SLK/6122/PWBD/15
w spec: inżynierijnej drogowej

PODPIS

SPRAWDZIŁ:

PODPIS

DATA

04.2024r.

SKALA

1:1000

ARKUSZ

1/1

NR RYS.

3