

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Ryłsk.

W zakres inwestycji wchodzi:

wyrównanie istniejącej nawierzchni Kruszywem o średniej warstwie 10cm

wykonanie nawierzchni z betonu C10/12 o gr. 10 cm,

wykonanie poboczy

Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowe zadanie składa się z dwóch odcinków drogi która posiada nawierzchnię o szerokości 4,00 m. Ogólny stan nawierzchni należy ocenić jako zły. Po oględzinach na miejscu stwierdzono liczne pęknięcia i ubytki nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza w pasie drogowym. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogowym w otoczeniu projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable teletechniczne
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć wodociągowa.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Drogę projektuje się istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony na drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu C10/12 o szerokości 4.0 m. W profilu podłużnym, projektowana droga zachowuje istniejące rzędne. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu

Parametry techniczne

Zieleń " drzewa, krzewy"

Nie planuje się wycinki i karczowania drzew, krzewów i zagajników. Na projektowany odcinek drogi nie przewiduje nowych nasadzeń drzew.

Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste o dobrej przepuszczalności wody i miejscami grunty piaszczysto - tor-faiste Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.30m od poziomu terenu. Grunty należące w podłożu zaliczono do grupy nośności G1-2 miejscami G3

Parametry techniczne

klasa drogi:	D
kategoria ruchu:	KR 2
prędkość projektowa:	30 km/h
długość drogi:	705 m
szerokość jezdni:	4,0 m
szerokość poboczy:	0,50 m
odwodnienie – powierzchniowe	

Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla

Konstrukcja elementów drogi

Droga

- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5 mm o średniej grubości 10cm
- warstwa betonu C10/12 o gr 10 cm

Pobocze

- utwardzone pobocze z kłińca 0/31.5 mm lub z destruktu gr. 15cm