

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej Regnów - Annosław.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Roboty przygotowawcze,
- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- Wykonanie pobocza o szerokości 50 cm
-

Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi gminnej klasy D i służy obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,00 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Remont drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Jezdnię projektuje się po istniejącym śladzie. Załamania osi jezdni oraz punkty charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu. W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,00m. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędne o około 5 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni.

Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do jezdni. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczyste, charakterystyczne dla obszarów rolnych o dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej stwierdzono - na podstawie poziomu wody w rowach istniejących - na głębokości poniżej 1.5m od poziomu terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowane, łąki i tereny upraw rolniczych, po istniejącym śladzie drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G1.

Parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- długość drogi: 1092,20 m
- szerokość drogi 4,00 m
- szerokość pobocza 0,50 m

Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni - 4 368,80 m²
- powierzchnia pobocza - 1092,20 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1-2 grub. 5cm

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo łamane 0/31,5mm lub destrukta gr. 5 cm